Gazeta Krakowska.

Wychodzi codziennie oprócz niedziel i świąt uroczystych w drukarni Stanisława Gieszkowskiego.

№ 122.

Kwartalnie kosztuje złotych szesnaście miesięcznie złotych sześć.

WTOREK 1 Czerwca 1847 roku.

OBSERWACYE METEOROLOGICZNE.

Dzień	godzina	Bar. do 0° R. w miar. paryz.	Stop. ciepła podł. Reau.	Psychometr	Wiatr	Stan Atmosfery	Zjawiska napowietrzne i różne uwagi
	6	27" 6''' 029	+ 80 8	3. 46	Pn Zachodni słaby	Pogoda	
29	2	6, 017	+ 15, 8	2. 62	WPn. Wschodni ,,	Pogoda z Chmurami	
	10	6. 170	+ 10, 1	3 03	PPn. Wschodni słaby	Pogoda	

Nro 712 F.

Kundmachung

wegen Einführung des galizischen Mauthgefälles im Krakauer Gebiethe.

Mit dem 1ten Juni 1847 wird in dem Krakauer Gebiethe das k. k. österreichische Mauthgefäll, so wie es in dem angränzenden Königreiche Galizien besteht, provisorisch eingeführt.

Mit diesem Tage treten in diesem Gebiethe alle in dem Königreiche Galizien hinsichtlich der Aerarial-Weg-Brücken und Uiberfuhrsmauthe geltenden Gesetze und Vorschriften, als:

a) das mit dem Kreisschreiben vom 15 Juli 1821 Z. 31269 erlassene Gesetz

b) das Strafgesetz über Gefälls-Uibertretungen vom Jahre 1835, in so weit sich dasselbe auf die gegen das Mauthgefäll gerichteten Uibertretungen bezieht, samt allen später erlassenen, die sub a, b, erwähnten Gesetze und Vorschriften ergänzenden oder abändernden Bestimmungen, dann

c) alle für das Königreich Galizien bestehenden Anordnungen in Betreff der Einrichtung des Fuhrwerkes für öffentliche Strassen

in volle gesetzliche Kraft und Wirkung, dagegen die bis dahin im Krakauer Gebiethe bestandenen dießfälligen Gesetze und Anordnungen außer Wirksamkeit.

Die unter a, und c, gedachten Vorschriften erliegen zu Jedermanns Einsicht bei der k. k. Kameral-Bezirks Verwaltung und vom Tage ihrer Wirksamkeit auch auf jeder Mauthstation.

Der unter Beilage A, zuliegende Ausweis enthält die Uibersicht aller im Krakauer Gebiethe außerhalb der Stadt Krakau befindlichen Mauthstationen und der Gebühren, welche an denselben eingehoben werden.

Die Mautstation auf der Fabriksstraße von Jaworzno wird mit Ende Mai 1847 aufgehoben, und Mauthstationen Podłęże und Alwernia haben nun auch und zwar die erstere bis Ende De-

Ner 712 F.

OBWIESZCZENIE.

tyczące się zaprowadzenia Myta, *podatku galicyjskiego na territorium Krakowskiem.*

Z dniem 1 Czerwca 1847, — cesarsko-królewsko-austryacki podatek Myto zwany, takiż sam jak w królestwie Galicyi, tymczasowo zaprowadzonym zostaje.—

Z dniem wyżéj pomienionym, wszelkie w Królestwie Galicyi, tyczące się opłat skarbowych, szossowego, mostowego i przewozowego Myta,— istniejące prawa i przepisy, jakoto:

a) Prawo reskryptem cyrkularnym z dnia 15 lipca 1821 do Nr. 31,269 ogłoszone;

b) Prawo karne przeciw malwersacyom podatkowym z roku 1835, o ile takowe odnosi się do przekroczeń względnie dochodów od Myta; równie jak wszelkie późniéj wydane, a wyżéj przytoczonych pod *a.* i *b.* praw dopełniające, lub zmieniające takowe, postanowienia; — daléj

c) wszelkie w królestwie Galicyi trwające rozporządzenia, względnie przyrządu pociągów na szossach używać się mających, — wchodzą w zupełną prawną moc i wykonanie; — przeciwnie zaś, istniejące dotąd na territorium Krakowa prawne przepisy i rozporządzenia pod tym względem, — z powyższym dniem ustają;

Wymienione pod literami *a.* i *c.* przepisy, są do przejrzenia każdego czasu w C K. Okręgowéj Administracyi skarbowéj, w Krakowie, a z dniem wprowadzenia w wykonanie na każdéj stacyi poboru mytowego. —

Objęty allegatem lit. *A.* Wykaz, zawiera wyszczególnienie wszystkich na terrytorium Krakowskiem za obrębem miasta Krakowa znajdujących się stacyi mytowego i opłat które na tychże pobierane być mają;

Stacya mytowego na drodze fabrycznéj z Jaworzna, z dniem ostatnim Maja 1847 zostaje zniesioną, stacye zaś mytowe w Podłężu i Alwerni, utrzymują się tylko jeszcze, a mia-

zember 1847, die letztere bis Ende April 1848 mit ihrer Mautheinhebung nach dem bisherigen Ausmaße fortzubestehen.

Eben so wird die Wegmauth an den Schranken der Stadt Krakau, die Brücken- oder Uiberfuhrsmauth an der Brücke nach Podgórze, dann die Mauth für die Oeffnung der erwänthen Brücke und die Mauth für die Uiberfuhr unterhalb des Schloßes bis Ende Juli 1847 in dem bisherigen Gebührenausmaße eingehoben.

Welche Gebühren an diesen Mauthstationen, vom 1ten August 1847 angefangen, zu entrichten sein werden, ist aus der Beilage B. und C, ersichtlich.

Die Bestimmungen und der Tariff bezüglich der Landungsgebühren (opłaty lądowogo) bleiben durch diese Bestimmungen unberührt.

Krakau den 26ten May 1847.

Moriz Graf Deym
k. k. Hofkommissär.

A.

Uibersicht.

der Aerarial-Mauthstationen, welche im Krakauer Gebiethe vom 1 Juny 1847 angefangen bestehen, und der Gebühren welche bei derselben eingehoben werden.

Post Nro	Name und Eingenschaft der Mauthstationen.	Anzahl der Meilen nach welchen die Wegmauth zu zahlen ist.	Andeutung der Brücke oder Überfuhr, für welche die Brückenoder Überfuhrsmauth zu zahlen ist.	Länge derselben		Tariffklasse nach welcher die Brücken- oder Uiberfuhrmauth zu zahlen ist.			Gebühren die bei der Station eingehoben werden in Kreuzer C. M. für ein Stück		
				Klafter	Schuhe	I.	II.	III	Zugvieh in der Bespannung	Zugvieh außer der Bespannung und schweres Triebvieh.	leichtes Triebvieh
1	Przegorzały Wegmauth.	1.	—	—	—	—	—	—	ein	ein halber	ein viertel
2	Przeginia duchowna Wegmauth.	2.	—	—	—	—	—	—	zwei	ein	ein halber
3	Wygiełzów Wegmauth.	2.	—	—	—	—	—	—	zwei	ein	ein halber
4	Chełmek Wegmauth.	2.	—	—	—	—	—	—	zwei	ein	ein halber
5	Brücke an den Krzeszowka in dem Krzeszowicer Districte.	—	Brücke an den Krzeszowka in dem Krzeszowicer Distr	10	—	1	—	—	ein	ein halber	ein viertel
6	Boleń Wegmauth.	1.	—	—	—	—	—	—	ein	ein halber	ein viertel
7	Czyżyny Wegmauth	1.	—	—	—	—	—	—	ein	ein halber	ein viertel

nowicie pierwsza do końca grudnia 1847, ostatnia zaś do końca kwietnia 1848 r. z pobieraniem myta wedle dotychczasowego rozkładu;

Podobnież myto drogowe przy rogatkach miasta Krakowa, mostowe i przewozowe przez most podgórski i od rozwiedzenia pomienionego mostu, nakoniec myto przewozowe na przeprawie pod Zamkiem, aż do końca Lipca 1847 utrzymują się przy dotychczasowéj opłacie.

Jakie zaś opłaty na rzeczonych stacyach mytowego z dniem 1 Sierpnia 1847 poczynając, mają być pobierane, widzieć można z allegatów pod lit. *B.* i *C.* załączonych.

Przepisów tyczących się taryffy *opłaty lądowego*, niniejsze postanowienie w niczém nie zmienia.

Kraków d. 26 Maja 1847.

Maurycy Hrabia Deym
C. K. Kommissarz Nadworny.

A.

WYKAZ

Stacyi skarbowych mytowego, które na territorium Krakowskiem od dnia 1 Czerwca 1847 zaprowadzone zostają, — i Opłat które na tychże pobierane będą.

Pozycya	Nazwisko i rodzaj Stacyi Mytowego	Liczba mil wedle któréj myto drogowe opłacane być ma.	Oznaczenie mostu lub przewozu na których mostowe i przewozowe ma być opłacone	Długość tegoż		Klassy taryfowe, wedle których mostowe lub przewozowe opłacać się ma			Pobór mający być na stacyach opłacany w Krajcarach Mon. Kon. od Sztuki		
				Sążni	Prętów	I.	II.	III.	Od koni i bydła w zaprzęgu	Od koni bez zaprzęgu lub rogacizny	Od trzody
1	*Przegorzały* myto szossowe	1.	—	—	—	—	—	—	jeden Xr.	½ Xra.	¼ Xra
2	*Przegınia duchowna* myto szossowe	2.	—	—	—	—	—	—	dwa Xr.	jeden Xr.	½ Xra
3	*Wygiełzów* myto szossowe	2.	—	—	—	—	—	—	dwa Xr.	jeden Xr.	½ Xra
4	*Chełmek* myto szossowe	2.	—	—	—	—	—	—	dwa Xr.	jeden Xr.	½ Xra
5	Most na Krzeszówce w Dystrykcie Krzeszowickim.	—	most na Krzeszówce w dystrykcie Krzeszowickim.	10.	—	1	—	—	jeden Xr.	pół Xra.	¼ Xra
6	*Boleń* myto szossowe	1.	—	—	—	-	—		jeden Xr.	pół Xra.	¼ Xra
7	*Czyżyny* myto szossowe	1.	—	—	—	—	—		jeden Xr.	pół Xra.	¼ Xra

B.

Tariff.

der Mauthgebühren, welche an den Schranken der Stadt Krakau vom 1ten August 1847 angefangen im Ein- und Austritte zu entrichten sind.

		Kreuzer in C. M.	
1 Klasse	Von Lastwägen, und von mit Waaren, Handelsgütern und Getränken von was immer für einer Gattung beladenen Wägen von jedem Stück Zugvieh	4	vier Kreutzer.
II. Klasse	Von eigenen, Post oder gemietheten, einem gedeckten Wagen vorgespannten Pferden, für jedes Stück . .	3	drey Kreutzer.
III. Klasse	Von einem jeden, leichten nicht gedeckten Wagen oder Britschka vorgespannten Pferde	2	zwey Kreutzer.
	a) von jedem Pferde, welches einem mit Getreide, Lebensmitteln, Gartengewäschen, Bau- oder Brennholz und Kohlen beladenen Wagen vorgespannt ist, dieselben mögen zum Verkaufe oder zum eigenen Gebrauche der Einwohner geführt werden.	1	ein Kreutzer.
IV. Klasse	**b**) von allen leeren Wägen ohne Unterschied . . .	1	ein Kreutzer.
	c) von jedem, mit Lebensmitteln oder Waaren bepackten, Pferde und anderem Tragvieh	1	ein Kreutzer.
	d) von jedem Reit- oder leeren Pferde	1	ein Kreutzer.
	e) von jedem zum Verkaufe oder zur Schlachtung geführten Vieh	1	ein Kreutzer.
V. Klasse	Von jedem Schaafe, jedem Vieh ohne Hörner und jedem Kalbe.	½	ein halb Kreutzer.

An den Linien der Stadt Krakau wird von dem Zugvieh in der Bespannung die Wegmauth gleich bei der Einfahrt im doppelten Betrage eingehoben, dagegen aber das Zugvieh in der Bespannung bei der Hinausfahrt an den Krakauer Linien von der Wegmauth frey gelassen.

C 1.

Tariff

für die Gebühren, welche für Krakauer Brücke oder Uiberfuhr nach Podgórze vom 1ten August 1847 angefangen in Ein- und Austritte bei dem Podgórzer Linienamte in Krakau nach der IIIten Tariffsklasse zu entrichten sind.

		K. C. M.	
1	Für alles Fuhrwerk von jedem St. Zugvieh . .	3	drey Kreutzer.
2	Von jedem Stück Tragvieh oder schweren Triebvieh, als: Pferden, Ochsen, Stieren, Kühen, Maulthieren und Eseln	1½	ein ein halbe Krentzer.
3	Von jedem kleinen Triebvieh, als: Kälber, Schweine, Ziegen, Schafe, Hammel etc.	¾	drey viertel Kreußer.
	Außerdem, jedoch nur für die Uiberfuhr allein:		
4	Jede Person ohne Unterschied	3	drey Kreutzer.
5	Jede Person mit einem Zieh- oder Schubkarren .	6	sechs Kreutzer.

An dem Podgórzer Linienamte in Krakau wird von dem Zugvieh in der Bespannung die Brücken und Uiberfuhrsmauth gleich bei der Einfahrt im dopelten Betrage eingehoben, dagegen aber das Zugvieh in der Bespannung bei der Hinausfahrt frey gelassen.

C 2.

Tariff.

für Gebühren, welche für die Oeffnung der Krakauer nach Podgórze führenden Brücke zur Durchlassung von Wasserfahrzeugen bei dem Podgórzer Linienamte in Krakau vom 1ten August 1847 angefangen zu entrichten sind.

		Kreutz in C. M	
1	Von einer leeren Galeere ohne Unterschied . .	14	Vierzehn Kreutzer.
2	Von einer beladener Galeere größerer Gattung (galar dziewiątowy.)	55	fünfzig fünf Kreutzer.
3	Von einem beladenen Boote (Krypa)	42	vierzig zwey Kreutzer.
4	Von einer beladenen Galeere	28	zwanzig acht Kreutzer.
5	Von einem Fischbehälter	28	zwanzig acht Kreutzer.
6	Von einer Holztafel oder einer Tafel von anderem Materiale	14	Vierzehn Kreutzer.

B.

TARYFFA

Poboru Mytowego, który na rogatkach miasta Krakowa, od 1 Sierpnia 1847 poczynając przy wchodzie i wychodzie z miasta ma być opłacany.

		Krajc w K. Mon.	
I. Klassa	Od wozów furmańskich z towarami, własnością handlową i trunkami, jakiegokolwiek mogą być rodzaju naładowanych, za każdą sztukę pociągowego bydła	4	cztery krajcary.
II. Klassa	Od własnego, pocztowego, lub najętego krytego powozu,—końmi zaprzężonego,—od każdego konia	3	trzy krajcary.
III. Klassa	Od wszelkiego lekkiego niekrytego wozu czyli bryczki, za każdego konia zaprzężonego . . .	2	dwa krajcary.
	a) Od każdego konia, zaprzężonego w wozie ze zbożem, żywnością, ogrodowizną, drzewem budowlanem, opałowem, i węglami, bądź te rzeczy na sprzedaż lub na własny użytek mieszkańców są prowadzone	1	jeden krajcar.
IV. Klassa	b) Od wszelkiego próżnego wozu bez różnicy .	1	jeden krajcar.
	c) Od każdego żywnością lub towarami obładowanego konia i innego bydlęcia	1	jeden krajcar.
	d) Od każdego wierzchowego lub lóżnego konia	1	jeden krajcar.
	e) Od wszelkiego na sprzedaż, lub rzeź prowadzonego bydlęcia	1	jeden krajcar.
V. Klassa	Od każdego barana lub owcy, wszelkiéj nierogacizny i cieląt, — od sztuki	½	pół krajcar.

Na liniach miasta Krakowa, od wszelkiego pociągowego bydła w zaprzęgu, myto drogowe zaraz przy wjeździe podwójnie ma być pobierane, — nawzajem bydło pociągowe lub zaprząg przy wyjeździe na liniach Krakowskich, wolne jest od opłaty.

C. 1.

TARYFFA

Poborów, które na Moście Krakowskim i na przewozie do Podgórza, od 1 Sierpnia 1847 poczynając, przy wjeździe i wyjeździe, na Urzędzie linii Podgórskiéj w Krakowie, podług Taryffy III. Klassy mają być opłacane.

		X.K.M.	
1	Od wszelkich wozów, za każde bydle pociągowe	3	trzy krajcary.
2	Od każdéj sztuki bydła pociągowego lub rogacizny, jakoto koni, wołów, byków, krów, mułów i osłów	1½	półtora krajcara.
3	Od wszelkiéj pomniejszéj trzody, jakoto: cieląt, świń, kóz, owiec, baranów i t. p.	¾	trzy czwarte krajcara.
	Nadto, jednak tylko za sam przejazd:		
4	Każda osoba bez różnicy, opłacać ma . . .	3	trzy krajcary.
5	Każda osoba prowadząca taczkę lub karę .	6	sześć krajcarów.

Na urzędzie linii Podgórskiéj w Krakowie, od bydła pociągowego w zaprzęgu, mostowe i drogowe myto zaraz przy wjeździe w podwójnéj ilości ma być płacone, nawzajem zaś, bydło pociągowe w zaprzęgu przy wyjeździe, od wszelkiéj wolne jest opłaty.

C. 2.

TARYFFA

Poborów które od rozwiedzenia Mostu Krakowskiego do Podgórza prowadzącego dla przepuszczenia wodnych statków, na urzędzie linii Podgórskiéj w Krakowie od 1 Sierpnia 1847 poczynając, mają być opłacane.

		Xry w Kon.M.	
1	Od próżnego galaru bez różnicy	14	czternaście krajcarów
2	Od ładownego galaru większego kalibru (galar dziewiątowy)	55	pięćdziesiąt pięć krajcarów
3	Od krypy ładownéj	42	czterdzieści dwa krajcary.
4	Od ładownego galaru	28	dwadzieścia ośm krajcarów
5	Od czółna rybackiego	28	dwadzieścia ośm krajcarów
6	Od talli drzewa, lub od talli innych materyałów	14	czternaście krajcarów.

C 3.

Tariff

der Mauthgebühren für die Uiberfuhr unterhalb des Schloßes, welche vom 1ten August 1847 angefangen bei dem Rybaker Linienamte zu entrichten sind.

		bei große. Wasser	bei kleinem u. mittler Wasser	
		Kreu. in C.M.		
I. Klasse	Schlesische Frachtwägen und andere große mit Handelswaaren, Getränken, Getreide oder anderen Artikeln beladenen Wägen vom Pferde.	8	6	d. i. {acht / sechs} Kreu.
II. Klasse	Leere Wägen von jedem Pferde	6	4	d. i. {sechs / vier} Kreu.
III. Klasse	Kleinere Fuhrmannswägen und mit Getreide oder anderen Waaren beladene Bauernwägen vom Pferde	4	3	d. i. {vier / drei} Kreutz.
IV. Klasse	Personen, die mit der Post oder einer anderen Gelegenheit fahren, Reiter, Wägen mit der Bagage der Reisenden oder mit anderen Effekten, Bauernfuhren mit Lebensmitteln was immer für einer Gattung, Wägen mit Holz, Schindeln, Salz, Brettern, Ziegeln, Kalk, Stein und anderem Materiale, dann mit Brenntmateriale ohne Unterschied, leere Fuhren, Equipagen, Ochsen, Triebpferde oder leer gehende Pferde und Hornvich vom Stück	3	2	d. i. {drey / zwey} Kreu.
V. Klasse	Füllen, Schweine, Kälber, Widder, wenn sie getrieben werden, vom Stück	1	½	d. i {ein / ein halb} Kreu.
VI. Klasse	Von einem Lastträger	1½	1	d. i {ein u. ein halb / ein}
VII. Klasse	Von jedem Fußgeher.	1	½	di {ein / ein halb} Kreu

Wiadomości zagraniczne.

— *Madryt 9 Maja.* —

Czytamy następne szczegóły o wypadku z dnia 4 b. m. w dzienniku *Popular:* W d 4 po południu pan La Riva najął powóz i pojechał do zakładu strzelniczego pana Arnauld. Tam wprawiał się ciągle w strzelanie do celu z pistoletów, nabił jeden dwururny z szczególną troskliwością (świadkowie zapewniają, że prosił samego właściciela zakładu o nabicie), wsiadł do powozu z tym pistoletem, wyjechał i kazał stanąć przed pałacem dyliżansów (na ulicy Alkala). Woźnica opuścił stopień, ale pan La Riva nie wysiadł, drzwiczki zamknięto znowu, woźnica wsiadł na kozioł i czekał z kwandrans nie wiedząc co robić. Wówczas nadjechał otwarty powóz królowéj przed dałac dyliżansów, lud stojący przed hotelem usunął się, a z partiery powozu dwa wystrzały dano do królowéj, gdy powóz jéj przed stojącym spokojnie fiakrem pana La Riva przechodził. Jedna z kul gwizdnęła koło kapelusza królowéj, a nawet oderwała część jego, druga przeleciała pomiędzy Infantem don Francisko około głowy woźnicy. Mastalerz i kilku obecnych widziało palącą się przybitkę nad fiakrem przelatującą. Huk wywołał chwilowe zamięszanie pomiędzy obecnemi. Mastalerz wstrzymał konia i oglądał się na wszystkie strony. Woźnica siedzący na koźle uważany za bardzo wprawnego, obrócił się na koźle i ściągnął cugle koniom dyszlowym. Królowa tylko zachowała przytomność w tém zamięszaniu i zawołała: „Naprzód.“ We 2 minuty potém przybyła do pałacu. Kilkanaście osób stanęło koło powozu, z którego strzały wypadły. Urzędnik policyi zajrzał wewnątrz i nie znalazł nikogo. Wszystko było spokojném. W krótce potem, jakkolwiek nikt do powozu nie wszedł, pan La Riva, wychylił głowę i zawołał na woźnicę: „Na plac Progresso.“

Potwierdza się wieść, że Anglik pewien z żoną, który stał właśnie tuż przy fiakrze pana La Riva, uważał, że człowiek jakiś oparł się na stopniach tegoż i dał ognia do królowéj, następnie do powozu wszedł, drugiemi drzwiami się oddalił i uciekł do jakiegoś domu. La Riva tegoż samego dnia wieczorem przyszedł do kawiarni, w któréj zwykle bywał i dopiéro o 6 wieczorem go aresztowano, w jego mieszkaniu znaleziono paczkę papierów z nadpisem: „Do otwarcia po mojéj śmierci.“ Pokazało się jednak, że ta paczka do niego nie należała, ale złożoną została przez jednego z urzędników pałacowych. Znajdowały się tam papiery pełne smutnych przepowiedni. La Riva jest synem kupca z Compostelli, otrzymał staranne wychowanie, uczył się prawa w swém mieście rodzinném, w roku 1844 przybył do Madrytu i został współpracownikiem *Clamor publico*; w roku zeszłym ożenił się i

C. 3.

TARYFFA

Poborów Mytowego na przewozie pod Zamkiem, które od 1 Sierpnia 1847 poczynając w Urzędzie na linii zwanéj **Rybaki** opłacane być mają.

		przy większéj wodzie na Wiśle	przy małéj i średniéj wodzie	
		Kraj. w K. M.		
I. Klassa	Wozy frachtowe szląskie, i inne wielkie bryki naładowane towarami, trunkami, zbożem, lub innemi artykułami, od konia	8	6	t. j. (ośm lub) (sześć) krajcar.
II. Klassa	Wozy próżne, od każdego konia	6	4	t. j. (sześć lub) (cztery) krajc.
III. Klassa	Małe wozy furmańskie, albo naładowane zbożem lub towarami chłopskie wozy od każdego konia	4	3	t. j. (cztery) (lub trzy) krajc.
IV. Klassa	Osoby jadące pocztą lub inną okazyą, konni, wozy z bagażami podróżnych, lub z innemi effektami, wozy chłopskie z żywnością jakiegokolwiek bądź rodzaju, wozy z drzewem, gontami, solą, deszczkami, cegłą, wapnem, kamieniem i innemi materyałami, — daléj z palnym materyałem bez różnicy, wozy próżne, ekwipaże, woły, konie zaprzężone lub też lóżne, i bydło rogate, od sztuki .	3	2	t. j. (trzy lub) (dwa) krajc.
V. Klassa	Źrebięta, świnie, cielęta, barany, idące, od sztuki	1	1/2	t. j. (jednym) (lub pół) krajcarze
VI. Klassa	Od pieszego z ciężarem idącego	1 1/2	1	t. j. (półtora lub) (po jednym) krajc.
VII. Klassa	Od każdego bez różnicy pieszo idącego . .	1	1/2	t. j. (jednym) (lub pół) krajcara.

porzucił współpracownictwo w tym dzienniku.

Przedwczoraj przybył tutaj z Aranjuez minister wojny, by dowiedzieć się jak stoją badania. Jakkolwiek bardzo wielkie pozory ciężą przeciw panu La Riva, przyjaciele jego dowodzą, że nie jest zdolnym do takiego czynu, a nie można wniosków robić o pomięszaniu umysłów. Dziwi to wszystkich, że na drugi dzień po wystrzale, gdy królowa i jéj towarzysze słyszeli świst kul, gdy kapelusz królowéj został rozerwany, władza donosiła, że to dwie petardy przez uliczników puszczone, owego huku były powodem.

Jenerałowi Puzuela odebrano posadę jenerał-kapitana Andaluzyi i oddano ją na nowo jenerałowi Schelly.

— *Portugalia.* —

Londyn 14 *maja*. Według ostatnich wiadomości z Lizbony do 9 b. m. królowa przyjęła projektowaną przez Anglię konwencyę z powstańcami, która koniec położy wojnie domowéj. Pułkownik Wylde powiózł ją najprzód do St. Ubes i za jéj pomocą uzyskał najprzód zawieszenie broni, następnie przyjęcie warunków przez Sa da Bandeira. Junta z Oporto zaś, jak donosiliśmy wczoraj, podała warunki przyjęcia, których królowéj niepodobna zatwierdzić.

Nim jednak wspomniane wyżéj zawieszenie broni przyszło do skutku, wojska królowéj starały się powstańców wypędzić z St. Ubes. Jakkolwiek bowiem Sa da Bandeira, wezwany listem posła angielskiego wręczonym przez pułkownika Wylde, by na zawieszenie broni pozwolił, oświadczył, że na takowe przystaje byle tylko oblężenie St. Ubes zniesionem zostało, wojska królowéj jednak od oblężenia nie odstępowały i Sa da Bandeira dał rozkaz w dniu 1 maja hrabiemu Mello, ażeby z 2500 ludzi zabrał budującą się redutę, która miastu zagrażała. Hrabia Mello wywiązał się z tego polecenia z taką siłą, że wojska królowéj zostały wypędzonemi z tego punktu a reduta zburzoną zupełnie. Wojska królowéj wróciły do ataku, nastąpiła bitwa krwawa która trwała kilka godzin a w niéj pułkownik Marcelli, dowodzący pierwszą brygadą wojsk królowéj trafiony kulą w czoło, zginął na placu. Ponieważ kilka ataków na bagnety nie wywołały skutków, jazda królowéj poparła piechotę ale w téj chwili parostatki powstańców rozpoczęły straszliwy ogień na wojska królowéj i zmusił je do ustąpienia; hrabia Mello osiągnąwszy cel swego ataku cofnął się do miasta. Straty w zabitych i ranionych wynoszą podobno z każdéj strony po 800 ludzi. Ponieważ pułkownik Wylde nastawał znowu na zawarcie zawieszenia broni, projekt ten przyjęto z stron obu.

Dowiadujemy się także, że wyspa Madeira oświadczyła się za juntą w Oporto i że *Osto de Jutho* korweta o 26 działach przeszła na stronę powstańców, podobnie jak parostatek *Corde de Toyal*, ostatni z parostatków królowéj.

PRZYJECHALI DO KRAKOWA.

Od dnia 30 do dnia 31 Maja.

Jabłonowski Stanisław xiążę, Waldgon Antonina, Marchocka Marya ob., Zubrzycki Julian ob., z Galicyi; -- Knopf Franciszek, Tomkowicz Apolinar ob., Szuwalski Adam, Macherski Tomasz, Majewski Wilchelm, Pstruszyńska Maryanna, Dąbrowski Teofil ob., Wielogłowska Elżbieta, z Polski.

Wyjechali z Krakowa.

Niezabitowski Franciszek ob., Skrzyński Władysław, Skrzyński Tadeusz, Panneth Józef, Krasiński Wiktor, do Galicyi; -- Wielopolski Alexander, do Polski; -- Weeps Henryk, Sonnenfeld Józef, do Pruss.

Doniesienia Urzędowe.

Nro 2,447.

CESARSKO KRÓLEWSKI TRYBUNAŁ

Miasta Krakowa i Jego Okręgu.

Na skutek prośby Maryanny i Franciszki Sikorskich tudzież Salomei Elżbiety dwojga imion z Sikorskich Gasińskiéj o przyznanie im w spadku po Józefie i Barbarze Sikorskich rodzicach ¾ części, tudzież w spadku po Juliannie Sikorskiéj siostrze ¼ części summy kapitalnéj 4000 złotych polskich na kamienicy pod L. 639 w gm. V. M. Krakowa położonéj, zabipotekowanéj; — Trybunał w zastósowaniu się do Art. 12 ust. Hipot. z roku 1844 wzywa mających prawo do uadmienionego spadku aby z stósownemi dowodami w terminie miesięcy trzech do Trybunału zgłosili się, w razie bowiem przeciwnym spadek ten wymienionym na wstępie osobom przyznanym zostanie.

Kraków d. 22 Kwietnia 1847 r.

Sędzia Prezydujący
Brzeziński.

(3r.) Z. Sekretarz P. *Burzyński.*

Nro 9,811.

CES. KRÓL. DYREKCYA POLICYI

Miasta Krakowa i Jego Okręgu.

Podaje do wiadomości, iż z mocy reskryptu J. W. C. K. Komissarza Nadwornego Hrabiego Deym z dnia 19 Maja r. b. Nr. 1577. opłata stempla każdego passportu Krakowskiego z d. 1szym Czerwca r. b. złotych polskich sześć wynosić będzie.

Kraków dnia 25 Maja 1847 r.

Dyrektór Policyi
Kroebl.

Sekretarz *Ducillowicz.*

N. 10,004.

Licitations Ankündigung.

Von der k. k. Polizei Direktion zu Krakau wird in Folge hohen Auftrages Seiner Hochgeborn des k. k. Hofkommissärs Herrn Grafen von Deym ddto Krakau 20ten May 1847 Nr. 1624 polt. hiemit allgemein bekannt gemacht, daß Behufs der Lieferung der Schneiderarbeit sammt Zugehör zur Verfertigung der Montoursstücke für die Krakauer k. k. Polizeiwach-mannschaft am 15 Juny 1847 um 9 Uhr v. M. in der k. k. Polizei Direktion die erste öffentliche Lizitation, und wenn diese fruchtlos oblaufen sollte am 18 Juny eine zweite und wenn endlich auch diese fehlschlagen sollte am 21 Juny 1847 eine dritte Lizitation abgehalten werden wird.

Diese Lieferung wird an den Mindestbiethenden überlaßen werden.

Die Lizitations-Lustigen werden demnach eingeladen sich an dem festgesetzen Termine um 9 Uhr v. M. im Bureau des k. k. Polizei Direktors anzumelden, wo auch die Lizitations-Bedingniße zur Einsicht bereit liegen werden.

Jeder Lizitations-Lustige muß mit einem 10 prozentigem Vadium von dem Werthe der zu übernehmenden Schneiderarbeit versehen sein.

Es werden zum Verfertigen überlaßen

10	Stück	Winterwachmäntl Macherlohn pr. Stück	40	Xr. C. M.
202	Stück	Mannschaftsmäntl Macherlohn pr. Stück	37	„ „
202	„	Rökein Macherlohn „	37	„ „
202	„	Hosen „ „	20	„ „
202	„	Leibeln „ „	15	„ „
202	„	Mützen „ „	10	„ „
202	„	zwilchen Kittel „ „	10	„ „

k. k. Polizei Direktion.

Krakau am 28ten May 1847.

Kroebl.

Nr. 99.

Cesarsko Królewski

Sąd Pokoju Okręgu III. Mogilskiego.

Stósownie do Art. 52 Ustawy o włościanach usamowolnionych na zasadzie Art. 12 ustawy Hypoteczněj z r. 1844, wzywa mających prawo do spadku po niegdy Agnieszce Czekajowéj i mężu jéj Filipie, z posiadłości włościańskiéj w wsi Dąbie składającego się, aby z prawami swemi do spadku tego w terminie miesięcy 3ch do Ces. Król. Sądu Pokoju zgłosili się; w przeciwnym bowiem razie pomieniony spadek zgłaszającemu się Józefowi Sudzińskiemu jako legataryuszowi, niegdy Agnieszki Czekajowéj urzędownie ustanowionemu, przyznanym zostanie.

Kraków dnia 24 Kwietnia 1847 r.

Okoński.

(2r.) J. *Żuberski* Pisarz.

W wykonaniu rezolucyi C. K. Trybunału M. Krakowa i J. O. z dnia 29 Maja 1847, N. 3405 wydanéj, podpisany C. K. Notaryusz Publiczny M. Krakowa i J. O. podaje do publicznéj wiadomości iż w dniu 4 Czerwca r. b. o godzinie 9 rano odbędzie się w wsi Russocicach w Dystrykcie Czernichów w Okręgu M. Krakowa położonéj sprzedaż przez publiczną licytacyą ruchomości: inwentarzy, sprzętów gospodarskich, sreber po ś. p. Janie Nepomucenie Konopce pozostałych, wzywając zarazem chęć licytowania mających aby na oznaczonym terminie zaopatrzeni w grubą srebrną monetę stawić się zechcieli.

Kraków d. 29 Maja 1847 r.

Eustachi *Ekielski.*